|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 03:00 - 04:00 | 02:00-03:00 | 01:00-02:00 | 12:00-01:00 | 11:00-12:00 | 10:00-11:00 | 09:00-10:00 | **کاتژمێر رۆژ** |
|  |  |  |  |  |  |  | **شەممە** |
|  |  | **GNSS Pra** | **GNSS Pra** | **GNSS Pra** |  |  | **یەک شەممە** |
|  |  |  |  |  |  |  | **دوو شەممە** |
|  | **Image proc. pra** | **Image proc. pra** | **Image proc. pra** |  | **Application of GIS** | **Application of GIS**  | **سێ شەممە** |
|  |  |  |  |  | **Highway Eng.** | **Highway Eng.** | **چوار شەممە** |
|  |  | **Application of GIS pra.** | **Application of GIS pra.** | **Application of GIS pra.** | **Highway Eng.** | **Highway Eng.** | **پێنج شەممە** |

 **لیستى وانە مانگى :11 ساڵی 2022**

**بەش : جيوماتكس (رووپيوان)**

**ناو : هديل جمال علي**

**نازناوى زانستى: مامؤستاى ياريدةدةر**

**نیسابى یاسایى: 12**

**کەم کردنەوەى نیساب : -1**

|  |  |
| --- | --- |
| **تەمەن** |  |
| **پۆست** |  |
| **لێژنه** | **ئةندام لێژنه دلنيايي جورى** |

**نیسابى کردارى :**

**بابەتەکان**

|  |  |
| --- | --- |
| قوناغ | بابەت |
| 4 | **Application of GIS (5 hr)** |
| 4 | **GNSS Pra (3 hr)** |
| 4 , 3 | **Image proc. Pra (3 hr)** |
| 3 | **Highway Eng. ( 4hr)** |

****

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| کۆىپراکتیکى و تیۆرى | پراکتیکى | تیۆرى | بەروار | رۆژ | کۆىپراکتیکى و تیۆرى | پراکتیکى | تیۆرى | بەروار | رۆژ |
|  |  |  |  | شەممە |  |  |  |  | شەممە |
| **3** | **3** |  | **6/11** | یەک شەممە | **3** | **3** |  | **30/10** | یەک شەممە |
|  |  |  | **7/11** | دوو شەممە |  |  |  | **31/10** | دوو شەممە |
| **5** | **3** | **2** | **8/11** | سێ شەممە | **5** | **3** | **2** | **1/11** | سێ شەممە |
| **2** |  | **2** | **9/11** | چوار شەممە | **2** |  | **2** | **2/11** | چوار شەممە |
| **5** | **3** | **2** | **10/11** | پێنج شەممە | **5** | **3** | **2** | **3/11** | پێنج شەممە |
|  |  |  |  | پرۆژە |  |  |  |  | پرۆژە |
|  |  |  |  | سەرپەرشتىخوێندنى باڵا |  |  |  |  | سەرپەرشتىخوێندنى باڵا |
| **15** |  |  |  | کۆى گشتى | **15** |  |  |  | کۆى گشتى |
| کۆىپراکتیکى و تیۆرى | پراکتیکى | تیۆرى | بەروار | رۆژ | کۆىپراکتیکى و تیۆرى | پراکتیکى | تیۆرى | بەروار | رۆژ |
|  |  |  |  | شەممە |  |  |  |  | شەممە |
| **3** | **3** |  | **20/11** | یەک شەممە | **3** | **3** |  | **13/11** | یەک شەممە |
|  |  |  | **21/11** | دوو شەممە |  |  |  | **14/11** | دوو شەممە |
| **5** | **3** | **2** | **22/11** | سێ شەممە | **5** | **3** | **2** | **15/11** | سێ شەممە |
| **2** |  | **2** | **23/11** | چوار شەممە | **2** |  | **2** | **16/11** | چوار شەممە |
| **5** | **3** | **2** | **24/11** | پێنج شەممە | **5** | **3** | **2** | **17/11** | پێنج شەممە |
|  |  |  |  | پرۆژە |  |  |  |  | پرۆژە |
|  |  |  |  | سەرپەرشتىخوێندنى باڵا |  |  |  |  | سەرپەرشتىخوێندنى باڵا |
| **15** |  |  |  | کۆى گشتى | **15** |  |  |  | کۆى گشتى |

کۆى کاتژمێرەکانى نیساب :

کۆى کاتژمێرەکانى سەربار :

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ڕاگر** | **سەرۆک بەش** | **مامۆستاى وانە** |
| **پ. د. نه‌ژاد احمد حسين** |  **پ.ی. د. دلين محمد صالح الشرفاني** |  |

کۆى گشتى:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 03:00 - 04:00 | 02:00-03:00 | 01:00-02:00 | 12:00-01:00 | 11:00-12:00 | 10:00-11:00 | 09:00-10:00 | **کاتژمێر رۆژ** |
|  |  |  |  |  |  |  | **شەممە** |
|  |  | **GNSS Pra** | **GNSS Pra** | **GNSS Pra** |  |  | **یەک شەممە** |
|  |  |  |  |  |  |  | **دوو شەممە** |
|  | **Image proc. pra** | **Image proc. pra** | **Image proc. pra** |  | **Application of GIS** | **Application of GIS**  | **سێ شەممە** |
|  |  |  |  |  | **Highway Eng.** | **Highway Eng.** | **چوار شەممە** |
|  |  | **Application of GIS pra.** | **Application of GIS pra.** | **Application of GIS pra.** | **Highway Eng.** | **Highway Eng.** | **پێنج شەممە** |

 **لیستى وانە مانگى :11 ساڵی 2022**

**بەش : جيوماتكس (رووپيوان)**

**ناو : هديل جمال علي**

**نازناوى زانستى: مامؤستاى ياريدةدةر**

**نیسابى یاسایى: 12**

**کەم کردنەوەى نیساب : -1**

|  |  |
| --- | --- |
| **تەمەن** |  |
| **پۆست** |  |
| **لێژنه** | **ئةندام لێژنه دلنيايي جورى** |

**نیسابى کردارى :**

**بابەتەکان**

|  |  |
| --- | --- |
| قوناغ | بابەت |
| 4 | **Application of GIS (5 hr)** |
| 4 | **GNSS Pra (3 hr)** |
| 4 , 3 | **Image proc. Pra (3 hr)** |
| 3 | **Highway Eng. ( 4hr)** |

****

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| کۆىپراکتیکى و تیۆرى | پراکتیکى | تیۆرى | بەروار | رۆژ | کۆىپراکتیکى و تیۆرى | پراکتیکى | تیۆرى | بەروار | رۆژ |
|  |  |  |  | شەممە |  |  |  |  | شەممە |
|  |  |  |  | یەک شەممە | **3** | **3** |  | **27/11** | یەک شەممە |
|  |  |  |  | دوو شەممە |  |  |  | **28/11** | دوو شەممە |
|  |  |  |  | سێ شەممە | **5** | **3** | **2** | **29/11** | سێ شەممە |
|  |  |  |  | چوار شەممە | **2** |  | **2** | **30/11** | چوار شەممە |
|  |  |  |  | پێنج شەممە |  |  |  |  | پێنج شەممە |
|  |  |  |  | پرۆژە |  |  |  |  | پرۆژە |
|  |  |  |  | سەرپەرشتىخوێندنى باڵا |  |  |  |  | سەرپەرشتىخوێندنى باڵا |
|  |  |  |  | کۆى گشتى | **10** |  |  |  | کۆى گشتى |
| کۆىپراکتیکى و تیۆرى | پراکتیکى | تیۆرى | بەروار | رۆژ | کۆىپراکتیکى و تیۆرى | پراکتیکى | تیۆرى | بەروار | رۆژ |
|  |  |  |  | شەممە |  |  |  |  | شەممە |
|  |  |  |  | یەک شەممە |  |  |  |  | یەک شەممە |
|  |  |  |  | دوو شەممە |  |  |  |  | دوو شەممە |
|  |  |  |  | سێ شەممە |  |  |  |  | سێ شەممە |
|  |  |  |  | چوار شەممە |  |  |  |  | چوار شەممە |
|  |  |  |  | پێنج شەممە |  |  |  |  | پێنج شەممە |
|  |  |  |  | پرۆژە |  |  |  |  | پرۆژە |
|  |  |  |  | سەرپەرشتىخوێندنى باڵا |  |  |  |  | سەرپەرشتىخوێندنى باڵا |
|  |  |  |  | کۆى گشتى |  |  |  |  | کۆى گشتى |

کۆى کاتژمێرەکانى نیساب :

کۆى کاتژمێرەکانى سەربار :

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ڕاگر** | **سەرۆک بەش** | **مامۆستاى وانە** |
| **پ. د. نه‌ژاد احمد حسين** |  **پ.ی. د. دلين محمد صالح الشرفاني** |  |

کۆى گشتى: